

ક્રમાંક:- TNC-10-2016-07-C

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
૧૪/૧, સરદાર ભવન  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૬-૦૨-૨૦૧૭

પ્રતિ,

- (૧) સર્વે અધિકારક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
- (૨) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ

વિષય : ઈજારદારના કારણોસર કામ પૂર્ણ થવામાં થયેલ વિલંબ દરમ્યાન સ્ટારરેટના ચુકવણી / વસુલાત બાબત.

સંદર્ભ : (૧) પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ.ટી.આર./૧૦૨૦૦૧/મં.૩૪/૨૯/૬, તા.૨/૨/૦૭

(૨) બી-૨ ફોર્મ કલોઝ નં.૫૯ એ.

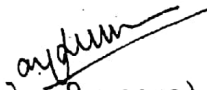
ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨, કલોઝ નં.૫૯એની જોગવાઈમાં ઈજારદારને સીમેન્ટ, સ્ટીલ તથા ડામરના ભાવ તફાવત અંગેની જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે. જેમાં ડી.ટી.પી.જે માસમાં મંજૂર થયેલ હોય તે સમયના સીમેન્ટ, સ્ટીલ તથા ડામર (રીફાઈનરી)ના તે સમયના ભાવો મુકવાની તથા ખરેખર કામ દરમ્યાન ઈજારદાર તે માલસામાન લાવે તે ધ્યાને લઈ ભાવ તફાવતની વધ/ઘટ મુજબ ભાવ તફાવત આપવાનો કે પરત લેવાની જોગવાઈ કરેલ છે.

આ બાબતે સ્પષ્ટતા કરવાની કે સદર કલોઝમાં વધુમાં " CONDITION FOR VARIATION IN RATES OF ASPHALT ONLY " હેઠળ સરકારશ્રીના અલગ અલગ પરીપત્રોના અમલ માટે જરૂરીયાત પ્રમાણે ક્રમ-૧થી ૧૧ ની શરતો મુકવામાં આવેલ છે. આ પરીપત્રો પૈકી પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ.ટી.આર. - ૧૦૨૦૦૧ માં ૩૪-૨૯-૬, તા.૦૨/૦૨/૨૦૦૭ અન્વયે જણાવવાનું કે, સદર પરીપત્રમાં ડામરના ભાવ તફાવત બાબતે વિગતવાર સ્પષ્ટતાઓ આપવામાં આવેલ છે. જેમાં મુજબ સમય મર્યાદા, સરકારી કારણોને લીધે વધારેલી સમય મર્યાદા તથા ઈજારદારના કારણોના લીધે વધેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતનું ચુકવણી / વસુલાત કરવાની પદ્ધતિ સ્પષ્ટ દર્શાવેલ છે. આ પૈકી કામ પૂર્ણ કરવામાં ઈજારદારના કારણોથી થયેલ વિલંબના કિસ્સામાં સમય મર્યાદા વધારવામાં આવે તે દરમ્યાનનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે નહીં. પરંતુ કરારની મુજબ સમય મર્યાદામાં વાપરેલ જથ્થાનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે એમ જણાવેલ છે. આમ વધારાના સમયગાળા માટે ભાવ તફાવત ચુકવવાનો રહેતો નથી. પરંતુ ડામરની આઈટમોમાં જો વસુલાત કરવાની થતી હોય તો તે વસુલાત કરવાની થાય છે. પરંતુ કેટલાક વિભાગો દ્વારા આ પ્રકારની વસુલાત કરવામાં આવતી નથી, તેવું ધ્યાને આવેલ છે. તો આ બાબતે

સ્પષ્ટતા કરતા જણાવવાનું કે, ટેન્ડર કલોઝ નં.પલ્એની મુળ જોગવાઈ જે પ્રથમ ત્રણ પંક્તિમાં જણાવેલ છે તેમાં સ્પષ્ટ જણાવેલ છે કે, ".....SHALL BE ADJUSTED FOR INCREASE OR DECREASE IN THE RATES OF THESE MATERIALS AS UNDER" આમ આ કલોઝની આ જોગવાઈ હેઠળ જ આગળની કાર્યવાહી તે પ્રમાણે કરવાની થાય છે.

આમ, ઉપરોક્ત બાબતે સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી તેમજ એકાઉન્ટન્ટશ્રીઓનું ધ્યાન દોરવું જરૂરી છે અને આવા વસુલાતપાત્ર કિસ્સામાં વસુલાત કરવામાં આવે તે બાબતે ધ્યાન આપવા તાકીદ કરવામાં આવે છે. જો આમ કરવામાં ચુક થશે તો સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, વિભાગીયહિસાબનીશ / અધિકારીની સીધી જવાબદારી રહેશે.

સદર બાબતે સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓને સુચના આપવામાં આવે છે કે, તેઓના હસ્તકના વિભાગોમાંથી આ પ્રકારના કામો જુદા તારવી તેમાં વસુલાત કરવામાં આવી છે કે નહીં તે બાબતે યોગ્ય ચકાસણી કરી લેવી અને જે વસુલાત કરવામાં ના આવી હોય તો તે અંગે ત્વરિત જરૂરી વસુલાત કરવા જરૂરી સુચના સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને આપવી.

  
(એન.જી.પરમાર)

ખાસ ફરજીપરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના પ્રતિ

- સર્વે મુ.ઈ.શ્રીઓ મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સી-શાખા સીલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૭

ગુજરાત સરકાર  
પરિપત્ર ક્રમાંક:- PRC-10-2015-55-(Pt-1)-C  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૦૮-૦૨-૨૦૧૬

વિષય:- રસ્તા કામોમાં આયાતી(ઇમ્પોર્ટેડ) ડામરના વપરાશ બાબત

- સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિભાગ ના પરિપત્ર ક. એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ તા.૨/૯/૦૮  
(૨) મા.મ.વિભાગ ના પરિપત્ર ક. એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/હ તા.૮/૧૨/૦૮  
(૩) મા.મ.વિભાગ ના પરિપત્ર ક. પરચ/૧૦/૨૦૧૫/૫૫/સી તા.૪/૧૧/૧૫

:- પરિપત્ર :-

રસ્તાના કામોમાં આયાતી(ઇમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવા અંગેની સૂચનાઓ સંદર્ભીત પરિપત્રોથી આપવામાં આવેલી છે. એ બાબત ધ્યાને આવેલ છે કે, મા.મ. વિભાગના જે કામોમાં ઇમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવામાં આવે છે તેમાં મા.મ. વિભાગના સંદર્ભીત પરિપત્રમાં દર્શાવ્યા અનુસારની સૂચનાઓનો ચૂસ્તપણે અમલ થતો નથી અને આયાતી(ઇમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવે છે તેમાં હજુ પણ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ ડામર હોવાની સંભાવના રહેલ છે. આથી ઇમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવા માટે ડામર જે રીફાઇનરીમાંથી ઇમ્પોર્ટ કરવામાં આવેલ છે તે વીસ્કોસિટી ગ્રેડનો છે તે મુજબનું રીફાઇનરીનું પ્રમાણપત્ર લેવું જરૂરી બને છે, તેમજ આયાત(ઇમ્પોર્ટ) કરવામાં/લાવવામાં આવેલ ડામરનું પરીક્ષણ ગેરી માં કરાવી ઇમ્પોર્ટેડ ડામર વીસ્કોસિટી ગ્રેડનો છે તેની ખાતરી કર્યા બાદ જ વાપરવાનો રહેશે. જે ડામર રીફાઇનરીના સ્થાને અન્યત્ર અન્ય પદ્ધતિથી મોડીફાઇ કરીને વીસ્કોસિટી ગ્રેડનો દર્શાવવામાં આવેલ હોય તેવું પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવાનું રહેશે નહીં અને તેવો ડામર વાપરવાનો રહેશે નહીં. રીફાઇનરીમાંથી જ નિયત ગુણવત્તાની ચકાસણી કરેલ હોય તેવો ઇમ્પોર્ટેડ ડામર વાપરવાની વિભાગે પરવાનગી આપેલ છે, તેનો ચૂસ્તપણે અમલ થાય તેનું ધ્યાન રાખવા સર્વે અ.ઇ.શ્રી/કા.ઇ.શ્રી/ના.કા.ઇ.શ્રીઓ ને આથી જણાવવામાં આવે છે. જો આ બાબતે કોઇપણ પ્રકારની નિષ્કાળજી દાખવવામાં આવશે તો સંબંધિતો સામે શિસ્ત વિષયક પગલાં ભરવામાં આવશે તેની તમામને નોંધ લેવા આથી તાકીદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રી ના હુકમથી અને તેમના નામે.

(અ. એન. મિસ્ત્રી)  
ઉપ સચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
હુકમ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦૮૨-૧૨-(૬)-સ,  
૧૪/૨ સરદાર ભવન, સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૮/૬/૧૯૯૨

પરિપત્ર :-

વિષય :- ઈજારદારશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામ અંગેની ગુણવત્તા જાળવવા અંગેની જવાબદારી બાબત.

સંદર્ભ :- સરકારશ્રીના તા. ૪/૧૧/૮૬ ના પરીપત્ર નં. એસ-૪૦-ખતપ-૫૦૭૩ / સી.  
૬૨૦૭૪/(૧૧૨)/સી.

ઈજારદારને સોંપવામાં આવેલ કામની ગુણવત્તા જાળવવાની ઈજારદારશ્રીની પોતાની જવાબદારી રહે છે, તેથી સોંપવામાં આવેલ કામ નિયત સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે જ જવું જોઈએ અને કોઈપણ ક્ષેત્રમાં કામ ઉતરતી કક્ષાનું હોવું જોઈએ નહીં તેમ છતાં જ્યારે પણ કામ ઉતરતી કક્ષાનું જોવા મળે ત્યારે વિભાગે તે કામ સ્વીકારવું જોઈએ નહીં અને કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી નબળું કામ દુર કરાવી સ્પેશીફિકેશન મુજબ નવું કામ કરાવવું કામ દુર ન કરે તે માટે વિભાગ નક્કી કરે તે રકમ વસુલ કરી વિભાગે તે કામ કરાવી લેવું તથા કામમાં અનિયમિતતા અને ખરાબ કામગીરી માટે સરકારશ્રીના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરીપત્રની જોગવાઈ મુજબ ઈજારદારને શિક્ષા કરવા અંગેની કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

આ સુચનાનો ચુસ્તપણે થાય તે જોવા સંબંધિતોએ ખાસ કાળજી લેવી.

ગુજરાતના રાજ્યનાપાલશ્રીના હુકમ અને તેમના નામે

(એ.જી.દોશી)  
નાયબ સચિવ,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પ્રતિ,  
— સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (મા×મ) પંચાયત વર્તુળ / ને.હા.વર્તુળ / પા.યો.વર્તુળ ગ્રા.મા. યો.વર્તુળ / એક્સપ્રેસ વે. વર્તુળ / વિદ્યુત વર્તુળ સહિત)  
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગો)  
સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, (મા×મ) વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર  
સીલેક્ટ ફાઈલ - ૧૯૯૨

જે કામ માટે એકજ ટેન્ડર આવેલ  
હોય તે ટેન્ડર પુનઃ માંગવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
ઠરાવ ક્રમાંક:-TNC-10-2017-03-C(R&B)  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૮/૦૨/૨૦૧૭

સંદર્ભ:- પીડીડબલ્યુ/૧૦૨૦૦૭/(ભાગ-૧)/સ

પ્રસ્તાવના:-

અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે, બાંધકામની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદ્યાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઈજારદાર દ્વારા ટેન્ડર ભરવામાં આવે ત્યારે આ ટેન્ડર વિભાગીય કક્ષાએ ખોલ્યા બાદ વર્તુળ કચેરીમાં તથા કેટલાંક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજૂરી અર્થે રજુ કરવામાં આવે છે, તેમજ કેટલીક વાર ટેન્ડર નામંજૂર કરી પુનઃ માંગવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી ગ્રામ સડક યોજનાની માર્ગ દર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીગલ ટેન્ડર નહીં ખોલવા અને આવું સીગલ ટેન્ડર ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. કેન્દ્રીય તકેદારી આયોગની માર્ગદર્શિકા મુજબ પણ એક માત્ર ટેન્ડર આવેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં આવું ટેન્ડર મંજૂર નહીં કરીને ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા વિચારણા કરી શકાશે.

ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે ઉક્ત સંજોગોમાં નીચે મુજબની કાર્યપદ્ધતિ નક્કી કરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

૧. જે કામ/પેકેજ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરાઈને આવેલ હોય તેવા કામ / પેકેજના ટેન્ડરને Single Tender ગણવાનું રહેશે. આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહિ તથા ટેન્ડર પુનઃ માંગવાનું રહેશે. માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી આપત્તી અને તાકીદની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોમાં પૂરતાં કારણો તેમજ અભિપ્રાય સાથે Single ટેન્ડર સ્વીકારવા માટે રજુ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરી શકાશે.
૨. બીજી વાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરમાં પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરાઈને [Single Tender] આવે, તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરવાની રહેશે.

આ હુકમો તાત્કાલિક અસરથી અમલમાં આવે છે. આ ઠરાવ નાણા વિભાગની ફાઈલ ક્રમાંક:ટીઈએન/૨૦૧૬/એફએ(મા.મ.) પર મળેલ સરકારશ્રીની મંજૂરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીનાં હુકમથી અને તેમના નામે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)  
ઉપ સચિવ (રા.ર.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક: TNC-10-2017-01-C  
તા. ૨૯/૦૮/૨૦૧૭

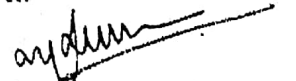
### પરિપત્ર

હાલમાં રાષ્ટ્રીય કક્ષાએ જી.એસ.ટી. બીલને મંજૂરી મળેલ છે. ટેન્ડર પ્રક્રિયાથી થતા કામો ઉપર વિવિધ પ્રકારના વેરા (ટેક્સ) લાગુ પડતા હોય છે. જી.એસ.ટી. બીલ મુજબ ટેક્સ ભરપાઇ કરવાની અમલવારી થવાથી ટેન્ડર પ્રક્રિયાના વિવિધ નાણાંકીય પાસાઓના ઢાંચા ઉપર તેમજ તેને આનુષંગિક પ્રક્રિયા ઉપર થતી અસરને ધ્યાનમાં લઈ ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી-૧ કલોઝ-૪૮ અને ફોર્મ બી-૨ કલોઝ-૪૭ માં દર્શાવેલ ટેક્સ બાબતે કેન્દ્ર સરકાર તરફથી મંજૂર થયેલ જી.એસ.ટી. બીલના કારણે નીચે મુજબના ફેરફાર કરવાના થાય છે.

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
<b>Form B-1 Clause 48</b> <b>Form B-2 Clause 47 :</b> The rates to be quoted by the Contractor must be inclusive of sales tax. No extra payment on this account will be made to the contractor.	<b>Form B-1 Clause 48</b> <b>Form B-2 Clause 47:</b> The rates to be quoted by the Contractor must be inclusive of all taxes prevailing on due date of bid submission. However any subsequent changes in the tax structure by Government after due date of bid submission will be compensated ( $\pm$ ) on availability or submission of actual documentation. Contractor has to intimate Engineer in charge regarding changes occurred in the tax structure after bid submission. If contractor fails to provide such information and if any financial obligation may arise due to change in tax structure, same will be recovered from the contractor. The contractor shall apply fair means of stock maintenance and shall adopt accounting standards as may be prescribed under GST. For arriving at the difference in procurement prices due to introduction of GST, it will be open for the Government to ask for original invoices, LR, weigh bridge slips, payment details and such other documents as may be required for the purpose. If there is reduction in overall tax burden then proportional benefit of that shall be passed on to the Government.

આ પરિપત્ર અત્રેની વિભાગની ફાઇલ નં. ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૭-૦૧-સી ઉપર નર્મદા, જળસંપત્તિ, પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, નાણાં વિભાગ અને કાયદા વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ યુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

  
(એન.જી.પરમાર)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.વો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

૧. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધી નગર
૨. અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસઃ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૩. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૪. અંગત સચિવશ્રી, અધિક મુખ્ય સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૫. અંગત સચિવશ્રી, અગ્રસચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત, ગ્રામ ગૃહનિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૬. એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ
૭. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૮. સર્વે મુખ્ય ઇજનેરશ્રીઓ, નર્મદા, જળસંપત્તિ પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૯. મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ, નિર્માણભવન, ગાંધીનગર
૧૦. મુખ્ય ઇજનેરશ્રી અને ડાયરેક્ટરશ્રી, સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર
૧૧. ડાયરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જીનીયરીંગ રીસર્ચ ઇન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી), વડોદરા
૧૨. ઉપસચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
૧૩. નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૪. સર્વે અધિક્ષક ઇજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ (રાજ્ય, પંચાયત, ને.હા., પટનગર યોજના વર્તુળ, વિદ્યુત વર્તુળ સહીત)

૧૫. સર્વે કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રીઓ (ઉક્ત વર્તુળ હેઠળના)
૧૬. સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૭. સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
૧૮. પ્રમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ક્રીટર્સ એસોસિએશન, ગજજરા હોલ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
૧૯. શાખા સીલેક્ટ ફાઇલ-૨૦૧૭



વેટને સ્થાને જી.એસ.ટી.ના અમલવારી તથા  
પર્સન્ટેજ રેટ (બી-૧) ટેન્ડર ફોર્મના માપદંડોમાં  
સુધારો થતા બી-૧ અને બી-૨ ફોર્મના કલોઝમાં  
સુધારા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
બ્લોક નં.૧૪/૨, સરદાર ભવન.  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
ક્રમાંક: SSR-10-2017-50-C  
તા.૨૯/૦૮/૨૦૧૭

પરિપત્ર

હાલમાં રાષ્ટ્રીય કક્ષાએ જી.એસ.ટી. બીલને મંજૂરી મળેલ છે અને તેની અમલવારી તા.૦૧/૦૭/૨૦૧૭થી કરવામાં આવેલ હોય. ટેન્ડર પ્રક્રિયાના વિવિધ નાણાંકીય પાસાઓના ઢાંચા ઉપર તેમજ તેને આનુષંગિક પ્રક્રિયા ઉપર થતી અસરને ધ્યાનમાં લઈ ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી-૧ અને ફોર્મ બી-૨ ના કલોઝમાં જરૂરી સુધારા કરવા જરૂરી છે.

વધુમાં પરિપત્ર ક્રમાંક:TNC-1088-D-347-(7)-C તા.૧૧/૦૭/૨૦૧૭થી રસ્તાના કામો માટે રૂ.૧૨ કરોડ તથા મકાન અને પુલોના કામો માટે રૂ.૧૦ કરોડ સુધીના કામો માટેના ટેન્ડરો પર્સન્ટેજ રેટ (બી-૧) ફોર્મમાં માગવા બાબતનો જરૂરી સુધારો કરવામાં આવેલ હોવાથી ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી-૧ ના કલોઝમાં જરૂરી સુધારા કરવા જરૂરી છે.

ઉપરોક્ત બંને બાબતોને ધ્યાને લેતા ટેન્ડર માટેના ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ના કલોઝમાં નીચે મુજબના ફેરફાર કરવાના થાય છે.

EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
<u>ફોર્મ બી-૧ કલોઝ-૭૮</u> <u>ફોર્મ બી-૨ કલોઝ-૭૭</u> ચૂકવવાના બીલમાંથી જે તે સમયે લાગુ પડતો વેટ, ગુજરાત વેટ અધિનિયમ-૨૦૦૩ મુજબની જોગવાઈ મુજબ ચૂકવણાના સ્થાનેથી કાપવાપાત્ર હશે તો તે કાપવામાં આવશે. હાલની જોગવાઈ મુજબ એક કરોડથી વધારે કિંમતના કરારોના કામોમાં એડવાન્સ વેટ (TDS) કાપવાની જોગવાઈ અમલમાં છે. આ બાબત એટ સોર્સ કાપવાને લગતી હોઈ આ અંગેના કાયદામાં વખતોવખત જે ફેરફારો થશે તે મુજબ ટેક્સ કપાત કરવામાં આવશે. હજારદારે ભાવો ટેક્સ સહિત ભરવાના હોઈ આ ટેક્સ કપાત મજરે મળવાપાત્ર નથી. (નાણાં વિભાગના તા.૧/૪/૨૦૦૮ના જાહેર નામા ક્રમાંક: (જી.એચ.એન.-૧૪) વેટ-૨૦૦૮-એસ-૫૯-બી (૩) (૧) થ	<u>ફોર્મ બી-૧ કલોઝ-૭૮</u> <u>ફોર્મ બી-૨ કલોઝ-૭૭</u>  ૨૬



EXISTING CLAUSE	AMENDMENT
ફોર્મ બી-૧ કલોઝ-૨૪	ફોર્મ બી-૧ કલોઝ-૨૪
Deleted	<p>રૂપિયા એક કરોડથી વધુ રકમના વાહકનીગ અને સ્ટ્રેન્ધીંગના કામોમાં દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન વ્યવસ્થિત રીતે થાય તે માટે નીચેની કારવાહી અનુસરવાની રહેશે.</p> <p>૨૪.૧ રસ્તાની કરવાની પહોળાઈમાં ધારાધોરણ મુજબ કોમ્પેક્શન થાય તે માટે બેબી રોલર ફરજિયાત રીતે લાવી કોમ્પેક્શન કરવાનું રહેશે.</p> <p>૨૪.૨ આવા કામોમાં દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન ધારાધોરણ મુજબ થયું છે. તેની દરેક લેયર ફરજિયાતપણે ડેન્સિટોમીટરથી ટીડ પ્રમાણે થયાની ચકાસણી હજારદારે કરી તેનું જીસ્ટર નિભાવવાનું રહેશે. આવી ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક હજનેરશ્રી અને મદદનીશ અધિક મદદનીશ હજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. હજારદારે કરેલ કામની ડેન્સિટી પૂરેપૂરી મળ્યા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાનું રહેશે. હજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બીલની ચૂકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સૂચવેલ પદ્ધતિ પ્રમાણે તે કામ કરવામાં આવેલ છે કે કેમ? તેની ખરાબ સંબંધિત અધિક્ષક હજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બીલનું ચૂકવણું કરવામાં આવશે.</p> <p>(મા.મ.વિ. પરિપત્ર નં. એસ.એન.આર-૧૦-૨૦૦૮-૧૮-સી. તા.૧૩/૧૦/૨૦૦૮)</p>

ઉપરોક્ત તમામ સુધારાનો અમલ યુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

(એન.જી. પરમાર)  
 ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.ચો.)  
 માર્ગ અને ટ્રાન્સપોર્ટ વિભાગ  
 ગાંધી નગર

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામોમાં  
લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા  
ચૂકવણામાં લેપ લેન્થ ની લંબાઈ  
ગણતરીમાં નહીં લવા બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
સચિવાલય, ગાંધીનગર

પરિપત્ર ક્રમાંક:- PDW-10-2017-01-C  
તા.૧૫-૦૨-૨૦૧૭

**પરિપત્ર:-**

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી. આઇટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઇનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચૂકવણા દરમિયાન લેપની લંબાઈ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઇનફોર્સમેન્ટમાં લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઇનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

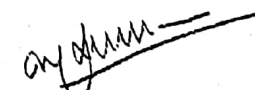
MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના ચૂકવણામાં લેપની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી. (Section 1608)

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલના રેઇનફોર્સ (સળીયા)ના સ્પેશીફિકેશનમાં Mode of Measurement & Payment માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

<b><u>EXISTING ITEM</u></b>	<b><u>PROPOSED AMENDMENT</u></b> (As per MORT&H Specification Item No.1608)
<b><u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u></b>	<b><u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u></b>
5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.	5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding and placing in position etc. complete up to floor two level.
5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.	5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.
3.2 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints, such	3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differencnt diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so

<p>joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. Length shall include hooks at the ends Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.</p>	<p><i>measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i></p>
<p><b><u>EXISTING ITEM</u></b></p>	<p><b><u>PROPOSED AMENDMENT</u></b> (As per MORT&amp;H Speciafication Item No.1608)</p>
<p><u>રસ્તાના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p><b>Item No. 39 : Providing steel reinforcement.</b></p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length separely for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS : 1732 even though steel is suppld to the contractor by the Department on actual wieghment. Length shall ilcude hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of thes items shall be deemed to be</p>	<p><u>રસ્તાના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p><b>Item No. 39 : Providing steel reinforcement.</b></p> <p>a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending, hooking and tying complete as per details.</p> <p>b) High yield strength deformed bars reinforcement.</p> <p>(10) <i>Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differenct diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or</i></p>

included in the rates for reinforcement.	<i>other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i>
<p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p><b>Item: 21 –Providing</b></p> <p>(A) Mild Steel Reinforcement</p> <p>(B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.</p> <p>(10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameter, as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of IS 1732 even though steel is supplied to the contractor by the Department on actual weighment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>	<p><u>પુલના સ્પેશીફિકેશન</u></p> <p><b>Item: 21 –Providing</b></p> <p>(A) Mild Steel Reinforcement</p> <p>(B) High Yield Strength Deformed bars, reinforcements.</p> <p><i>(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for differencnt diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732. Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</i></p>

  
 (એન. જી. પરમાર)  
 ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)  
 માર્ગ અને મકાન વિભાગ

## Clause No.17.B Special Condition of the Contract

### 1 Free maintenance guarantee period

The contractor shall have to give five years free maintenance guarantee from the certified date of completion. During this period contractor shall have to repair the damaged portion of the BT surface of road, and all other executed items at his risk and cost as per direction of Engineers – in – charge. If BT surface during maintenance period of 5 years is worn-out or damaged then, agency shall have to take remedial action as per table below and as directed by Engineer – in – charge. The cost of annual maintenance for five year shall required to be considered while quoting the tender and has to be born by the contractor. The periodicity of routine maintenance activity shall be as follows.

- (a) Maintenance of Bituminous surface road and/or Cement concrete road and/or gravel road and/or WBM road including filling pot holes and patch repairs etc as per clause 1904, 1905, 1906 and 1907 of the Specifications for Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014 respectively.

Sr No	Distress and service Level	Remedy	Period to attend for the Contractor
1	Potholes	As per IRC:SP:20-2002 and specifications for rural roads of IRC:2014	7 Days
2	Surface damages/worn out surface in more than 50 meters of lane length in the road stretch	Renewal with wearing coat as originally laid by contractor - as per tender item and specification.	21 Days
3	Patch work area exceeds 30% in per KM length		

- (b) Other maintenance works to be carried out:

Sr No	Name of Item/Activity	Frequency of operation in one year
1	Restoration of rain cuts and dressing of berms as per clause 1902 of the Specification for Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	As and when required
2	Maintenance of earthen shoulders as per clause 1903 of the Specification Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	As and when required.
3	Maintenance of drains as per clause 1908 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Twice in a year before/after monsoon
4	Maintenance of culverts and causeways including vent clearance as per clause 1909 and 1910 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Twice in a year before/after monsoon
5	Maintenance of road signs as per clause 1911 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Maintenance as and when required. Repainting once in every two years.
6	Maintenance of guard rails and parapet rails as per clause 1912 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Maintenance as and when required. Repainting once in a year.
7	Maintenance of 200 m and Kilo Meter stones as per clause 1913 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Maintenance as and when required Repainting once in a year.
8	White washing guard stones	Once in year
9	Re-fixing displaced guard stones / KM stone / 200 meter stone/Sign board	Once in year
10	Maintenance of road delineators as per Clause 1914 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	As and when required
11	Cutting of branches of trees, shrubs and trimming of grass and weeds etc as per clause 1915 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Twice in a year generally before/after rains or as and when required
12	White washing parapets of CD Works as per Clause 1916 of the Specifications Rural Roads (First Revision) IRC New Delhi 2014.	Once in year

However Maintenance does not include replacement or erection of new signages / stones etc. at the time of yearly maintenance.

The amount equivalent to 2.5 % of each bill shall be withheld and will be released after the free maintenance guarantee period of five year is over.

However this amount shall be released against fix deposit or Bank Guarantee pledged in the name of Executive Engineer after completion certificate of work is issued.

The contractor has to carry out routine maintenance as said above & has to report the Engineer-in-charge in the month of May and November of every year with a copy of the record of contractor's inspection and other instructions received from the Engineer- in-charge and maintenance carried out with colour photograph showing before and after maintenance (@ 3 nos. Of photographs per kilo metre of lane length with date and time digitally incorporated to be submitted by the contractor in 3 sets)

In the event of contractor not carrying out routine maintenance within time limit as specified above, the employer will get the maintenance work carried out through any source and the amount required for this work shall be recovered from the 2.5% amount withheld for this purpose available with the employer along with additional 20% of this amount as penalty.

2. The flakiness index and elongation index for coarse aggregate under no circumstances shall exceed the allowable limit set forth in the relevant clause for the material in question.

3. 2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometre/indicator/guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% withheld amount shall be released.

#### **4 Setting up of adequate laboratory & deployment of Quality Engineer.**

The contractor shall have to set up A laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed & reported of this to the Engineer-in-charge (subject to due verification by the Engineer-in-charge/Engineer's Representative) by contractor in writing, Rs. 2,00,000/- (Two Lakhs) shall be withheld from Contractor's bill(s). A qualified Quality Engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractor. If a qualified Quality Engineer is not deployed by contractor within one month from the date of work order, an amount equivalent to Rs. 15,000 per month shall be recovered till the actual deployment of the Quality Engineer. The amount so recovered towards non-deployment of Quality Engineer shall be non - refunded.

#### **5 Requirement of core cutting machine**

The contractor registered in special category – I Road will have to possess two numbers of asphalt core cutting machine and those registered in special category – II Road will have to possess one number of asphalt core cutting machine at the project site in working condition. The contractor shall make available the core cutting machine at his cost for sampling of asphalt cores for testing/as and when demanded by the Authority or the Engineer-in-charge (G.C. No RGN-60-2006-(35)S Dated 26-5-06 of R & B D)

#### **6 Certification of quantity executed**

The Contractor shall submit to the Employer regular bills with statements of the value of the work completed for specific billing along with details of measurement of the quantity of works executed in a form as required by the Employer.

Such details of measurements shall be duly certified for each and every executed work item as per Contract BOQ and/or else as ordered by the Employer strictly in accordance with the Contract Specifications. Only the Authorised Signatory of the Contractor shall measure and certify on its own the detailed statements before submitting the same as part of bills to the Employer.

However during regular or any subsequent inspections/audits and/or verification, either by the Employer or the Employer's Representative, if the respective quantities measured are found deficient from the ones measured and certified by the Authorised Signatory of the Contractor in any bills, then the procedure as below has to follow .

As such immediately upon discovery of such deficiency, the Contractor shall be notified by the Employer about respective work item(s) and quantities. The Authorised Signatory of the Contractor shall then assess jointly with the Employer and agree upon such difference in quantity with the Employer within seven days from the date of receipt of such notification.

It is expressly stated and mutually agreed that for such agreed quantity difference, the Employer will have full Contractual right to recover the associated costs at the unit rate of the quoted rate for such work item in BOQ or as in the relevant District Schedule of Rates, published by Roads and Buildings Department, Government of Gujarat prevailing at the time of execution of such work item, whichever is higher, although irrespective of such recovery all other Contract Conditions shall remain as binding and in force for invoking further action as per contract individually and/or collectively.

Such recovery shall be effected by the Employer either from: firstly, any amounts due to the Contractor under the Contract or secondly, from any of the Security Deposits, Retention Money, Bank Guarantee, Performance Securities e.tc of the Contractor immediately.

However, such recovered amount shall be refunded to the contractor if such rectification of work done by the contractor to the satisfaction of Engineer- in- charge as per the provision of contract or shall be adjusted against the amount if work will be done by the Employer for rectification of such work. For such deficient work further action will be taken up as per the provision of contract against the contractor. If the deficient work is not rectified than this amount will be forfeited and further action will be taken up as per the provision of contract.

**7 Access to the site.**

The contractor shall allow access to the site and to any place where work in connection with the contract is being carried out or it is intended to be carried out to the Engineer-in-charge. And any person/persons/agency authorised by the Employer/Engineer-in-charge. (R&B D. Letter No. VRR-2016-US-1-63-D-2.Dt. 17-9-2016)